



BIULETYN Nr 001

KARIERA WIRTUALNEGO PILOTA LOTVa.

Przedstawiamy tutaj ścieżki kariery w LOTVa. Nowa zmodyfikowana wersja jeszcze bardziej różnicuje uprawnienia, jak i zasady wstępowania do wirtualnej linii lotniczej LOTVa.

Ranga	Minimalny nalot	TR	Region
Trainee	0 h	DH4	PL
Second Officer	60 h	CRJ EMB	EUR AZJ
Senior Second Officer	150 h		
First Officer	250 h	B734	
Senior First Officer	500 h	B738	
Captain	800 h	B787	AMER
Senior Captain	2500 h		
Fleet Commander	_____		

Kariera w LOTVa:

Możliwość wstępowania do LOTVa mają wirtualni piloci

a) po wylądowaniu 100 h online w sieci VATSIM i kariera ich będzie wyglądała tak ja na obrazku powyżej. Warunkiem przyjęcia jest pozytywny wynik rozmowy kwalifikacyjnej, zdany egzamin Type Rating na Dash 8-Q400 oraz akceptacja kandydata przez CEO lub vCEO. **Zarząd LOTVa wychodzi z propozycją, aby kandydat miał także możliwość wyboru innej ścieżki kariery, a mianowicie:**

- b) od razu rozpocząć loty na samolotach CRJ lub (i) EMBRAER, ale pod warunkiem posiadania nalotu w sieci VATSIM 160 h. Wiąże się to również z zaliczeniem rozszerzonego egzaminu TR na wspomniane typy samolotów. Uzyskanie uprawnień do lotów w przestrzeni powietrznej EUROPY i odbycie lotu egzaminacyjnego pod kontrolą naszego instruktora.
- c) od razu rozpocząć loty na samolotach Boeing 737-400 i 737-800, ale pod warunkiem posiadania nalotu w sieci VATSIM 350 h, Wiąże się to również z zaliczeniem rozszerzonego egzaminu TR na wspomniane samoloty, jak również uzyskanie uprawnień do lotów w przestrzeni powietrznej EUROPY i odbycie lotu egzaminacyjnego pod kontrolą naszego instruktora.
- d) Pomimo posiadanych uprawnień TR, nowo przyjęty pilot uzyskuje stopień TRAINEE a kolejne stopnie zdobywa zgodnie z tabelą wymaganego nalotu w LOTVa.

Jeśli zdecydujesz się latać z nami to:

WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE

– teraz możesz przejść do Formularza Rejestracji który jest na naszej stronie lotva.org w zakładce **MEMBERS/join us**

1. **Trainee** - Pilot ze stopniem Trainee może wykonywać loty w FIR EPWW tylko z podejściem CAT I, jeśli wykonuje loty na samolocie Dash 8-Q400. **Zasadyte nie obowiązują w przypadku wyboru ścieżki kariery b) lub c).**

2. Po wylataniu na trasach krajowych 60h, pilot może zgłosić się do egzaminów na stopień **Second Officer** do vCEO ds. szkolenia. (Training Departament). Egzamin ten obejmuje między innymi podstawowy zakres wiedzy o lotach w FIR gdzie obowiązuje system metryczny. Po zdaniu egzaminu teoretycznego, pilot zostaje certyfikowany do lotów CAT I z zakresem: trasy EUROPEJSKIE (w tym Gruzja i Armenia)+Afryka
- pilot ze stopniem Secound Officer (SO) może zdawać dodatkowo TR-ki na CRJ i Embraery (E70/E90), **egzaminy nie obowiązują w przypadku wyboru ścieżki kariery b) lub c).**

3. Po wylataniu łącznie w LOTva 150h, w tym co najmniej 50 godz. na CRJ i EMB pilot może zostać nominowany do awansu na stopień **Senior Secound Officer (SSO)** przez Zarząd (do 2 osób/miesiąc) lub przez Kolegium Kapitańskie (do 2 osób/miesiąc) przy braku sprzeciwu obydwu ciał. Do awansu wystarczy nominacja, nie ma egzaminów.

4. Po wylataniu łącznie 250h, pilot może zgłosić się do egzaminów na stopień **First Officer** do vCEO ds. szkolenia. (Training Departament). Egzamin ten zawiera między innymi pytania dotyczące lotów na lotniska, gdzie jest możliwość podejścia CATII. Pilot ze stopniem FO może zdawać egzamin (TR) na samolot Boeing 737-400. **Jeśli nie wybrał ścieżki kariery c).**

5. Po wylataniu łącznie 500h w LOTva, w tym co najmniej 150h na 737-400 pilot może zostać nominowany do awansu na stopień **Senior First Officer (SFO)** przez Zarząd lub przez Kolegium Kapitańskie. Do awansu wystarczy nominacja, nie ma egzaminów. Pilotowi ze stopniem FO zostaną przydzielone (TR) na samolot Boeing 737-800 bez egzaminu.

6. Po wylataniu 800h wyróżniający się pilot może zostać nominowany na stopień **Captain** przez Zarząd (do 1 os/mc) lub Kolegium Kapitańskie (do 1 os/mc) przy braku sprzeciwu obydwu ciał z prawem udziału w Kolegium Kapitańskim. Pilot może zdawać egzamin na uprawnienie do lotów na region: reszta świata (Ameryka, loty transatlantyckie, NAT) Pilot może wykonywać loty Boeingiem 787 (zastępczo wykorzystując 767 lub 777 jeśli takie posiada).

7. Stopień **Senior Captain** otrzymuje pilot po wylataniu 2500h. Lub piloci wyznaczeni przez CEO lub vCEO (*nawet z mniejszym nalotem*) na czas pełnienia funkcji „Szefów pilotów” (odpowiedzialnych za dany typ samolotu), „Fleet Manager”(zarządzający flotą) i „Event Manager” (organizujący wspólne loty linii LOTva i współpracujący z VACC przy organizacji eventów w kraju i za granicą).

8. Stopień **Fleet Commander** w linii LOTva przysługuje CEO, oraz na czas pełnienia funkcji przysługuje jako stopień funkcyjny vCEO i vCEO ds. szkoleń (Training Department). Funkcja ta może być nadana wyłącznie przez CEO pilotom od stopnia Captain.